*Załącznik nr 2a do umowy z dnia….. nr………..*

**Zakres konserwacji dźwigu osobowego z napędem elektrycznym (Zadanie nr 1- MIR-PIB)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | | Opis czynności | Częstotliwość wykonania | | Uwagi |
| **Jazda i kontrola funkcji** | | | | | |
|  | Sprawdzenie bezpieczeństwa i sprawności funkcjonowania urządzenia zgodnie z planem serwisowym i przepisami dozoru technicznego: | | miesiąc |  | |
|  | Przygotowanie i czas dojścia | |  | |
|  | Podział czasu wykonania czynności | |  | |
| c. | Jazda i kontrola funkcji | |  | |
| d. | Kontrola zespołu napędowego | |  | |
|  | sprawdzenie elementów oświetlenia kabiny | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania systemu awaryjnego oświetlenia kabiny / opcjonalnie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie funkcji systemu komunikacji głosowej przy zasilaniu sieciowym  i z akumulatora | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania wentylatora / opcjonalnie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania przycisków piętrowych w kabinie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania systemu jazdy pożarowej / opcjonalnie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania przycisków wezwań w kasetach na przystankach | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania przycisków otwierania i zamykania drzwi | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania urządzeń nawrotu drzwi – fotokomórka, kurtyna, kontakt | | Rok |  | |
|  | mechaniczny nawrotu, system prądowy nawrotu drzwi | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie parametrów pracy drzwi kabiny z napędem elektrycznym; czas otwierania, | | Rok |  | |
|  | czas otwarcia , czas zamykania, czas reakcji przy nawrocie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie płynności pracy drzwi przystankowych | | Rok |  | |
|  | kontrola działania wyłącznika STOP na kabinie | | Rok |  | |
|  | kontrola działania kontaktu zwisu lin i chwytaczy | | Rok |  | |
|  | kontrola urządzeń bezpieczeństwa na kabinie | | Rok |  | |
|  | kontrola działania funkcji jazd rewizyjnych z dachu kabiny | | Rok |  | |
|  | kontrola stanu elementów zawieszenia drzwi przystankowych; prowadnice zawieszenia drzwi, rolki jezdne i kontrujące, linki, odbojniki, prowadniki, progi, oczyszczenie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania kontaktów bezpieczeństwa drzwi przystankowych, oczyszczenie i regulacja | | Rok |  | |
|  | oczyszczenie, smarowanie i regulacja krzywki ruchomej | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie zamków i rygli drzwi przystankowych, regulacja i smarowanie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie skuteczności awaryjnego otwierania drzwi przystankowych | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania amortyzatorów – domykaczy drzwi przystankowych | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie kontaktów podłogi ruchomej, lub progu ruchomego, oczyszczenie  i smarowanie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie układu czasowego przełączenia sterowania | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie parametrów komfortu jazdy; start, płynność jazdy, odgłosy, hamowanie | | Rok |  | |
|  | smarowanie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych / prowadniki ślizgowe | | Rok |  | |
|  | czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych / prowadniki rolkowe | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie i regulacja układu odwzorowania położenia kabiny w szybie | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie dokładności zatrzymania na przystanku | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie działania urządzeń sygnalizacyjnych; strzałek kierunku jazdy, sygnalizatorów dźwiękowych przybycia kabiny, piętrowskazywaczy | | Rok |  | |
|  | kontrola działania wyłącznika STOP w podszybiu | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie oświetlenia szybu | | Rok |  | |
|  | sprawdzenie przejazdu przeciwwagi | | Rok |  | |
|  | czyszczenie podszybia i dachu kabiny | | Rok |  | |
|  | kontrola zderzaków kabiny i przeciwwagi – próba dynamiczna | | Rok |  | |
|  | kontrola obciążki ogranicznika prędkości, smarowanie | | Rok |  | |
|  | kontrola połączeń; skręcanych, nitowanych, spawanych | | Rok |  | |
| **Kontrola zespołu napędowego i urządzeń w maszynowni** | | | | | |
|  | | kontrola zespołu napędowego, czyszczenie | Rok | |  |
|  | | czyszczenie, smarowanie i regulacja luzownika hamulca z rozbieraniem | Rok | |  |
|  | | czyszczenie, smarowanie i regulacja hamulca z rozbieraniem | Rok | |  |
|  | | sprawdzenie kontaktów hamulca | Rok | |  |
|  | | sprawdzenie poziomu oleju w zespole napędowym (wciągarki reduktorowe) | Rok | |  |
|  | | sprawdzenie stanu lin nośnych smarowanie | Rok | |  |
|  | | sprawdzenie stanu rowków tarczy ciernej | Rok | |  |
|  | | wykonanie próby sprzężenia ciernego | Rok | |  |
|  | | sprawdzenie stanu koła zdawczego | Rok | |  |
|  | | oczyszczenie i kontrola stanu zamocowań lin nośnych (pasów nośnych) opcjonalnie | Rok | |  |
|  | | kontrola ogranicznika prędkości czyszczenie i smarowanie z rozbieraniem | Rok | |  |
|  | | kontrola stanu linki ogranicznika prędkości | Rok | |  |
|  | | wykonanie próby działania aparatu chwytnego | Rok | |  |
|  | | czyszczenie aparatury sterowej i urządzeń sterujących | Rok | |  |
|  | | kontrola połączeń w tablicy sterowej | Rok | |  |
|  | | kontrola działania zabezpieczeń prądowych | Rok | |  |
|  | | kontrola wyłącznika głównego i połączeń w obwodach siłowych | Rok | |  |
|  | | sprawdzenie i analiza zdarzeń zapisanych przez system (sterowania mikroprocesorowe) | Rok | |  |
|  | | kontrola systemu REM – połączenia elektryczne, stan akumulatora itp. (opcjonalnie) | Rok | |  |
|  | | wykonanie funkcji SELFTEST – samotestowanie urządzenia – dźwigi OTIS | Rok | |  |